



Общество с ограниченной ответственностью

**СураАвтоДор**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**Администрация городского округа Пущино**

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела – старший государственный  
административно – технический инспектор  
Московской области, старший государственный  
инспектор в области охраны окружающей среды  
Московской области

\_\_\_\_\_ / Фёдоров А.М.



УТВЕРЖДАЮ

Глава городского округа Пущино

\_\_\_\_\_ / Воробьев А.С.

## **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**МО, г.о. Пущино. 1-й Строительный проезд**

РАЗРАБОТАНО

Главный инженер  
ООО «СураАвтоДор»

 / Д.Е. Тюкалов

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор  
ООО «СураАвтоДор»

 / Д.Д. Шокоров

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**ОБЩАЯ ЧАСТЬ**

Проект организации дорожного движения на дворовую территорию: МО, г.о. Пущино. 1-й Строительный проезд был выполнен ООО «СураАвтоДор» на основании технического задания.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является предотвращение очагов аварийных и заторовых ситуаций, канализированию транспортных и пешеходных потоков на дворовых территориях, проездах или отдельных ее участках на территории городского округа Пущино

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

**ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 12м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:  
треугольные – длина стороны 900;  
круглые – диаметр 700;  
квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

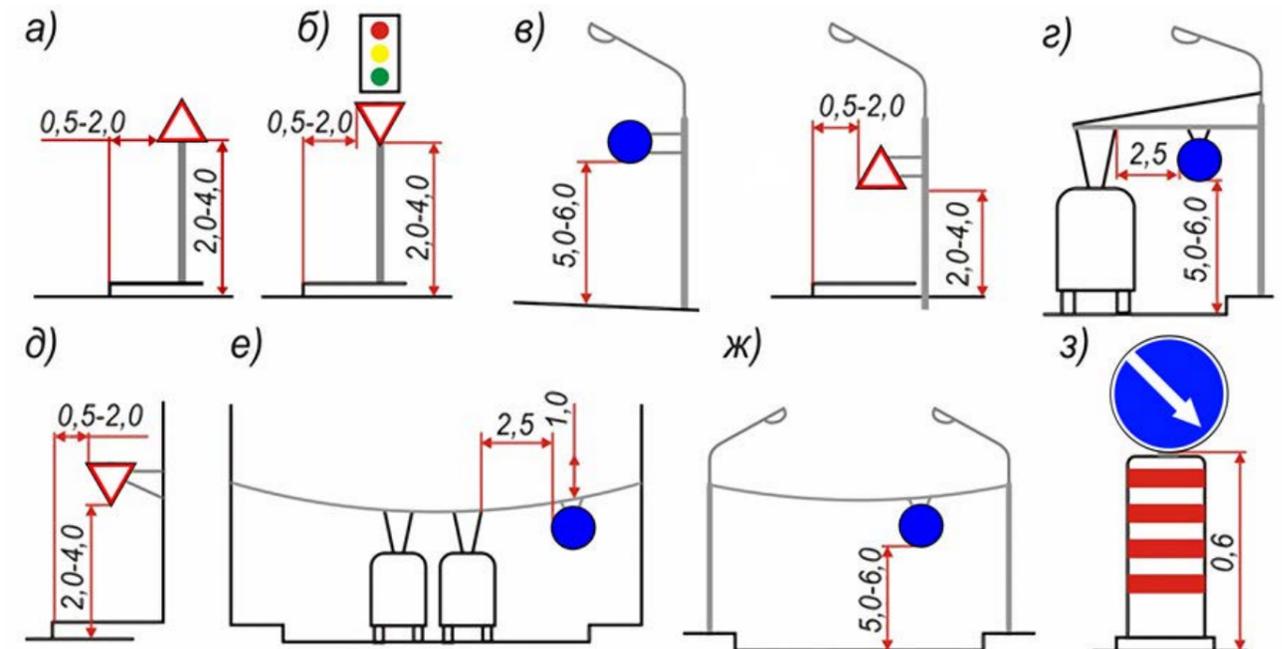
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

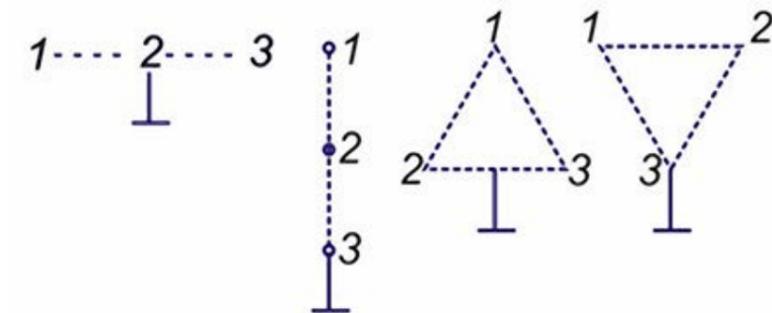
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

**СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ**

(в населенном пункте)



**СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ**



**ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ**

(наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>](#), установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

### РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии  $\beta_v$ ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии  $R_L$ ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии  $R_W$ ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

$Q_d$  выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют

микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения  $45^\circ/0^\circ$  (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса

должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

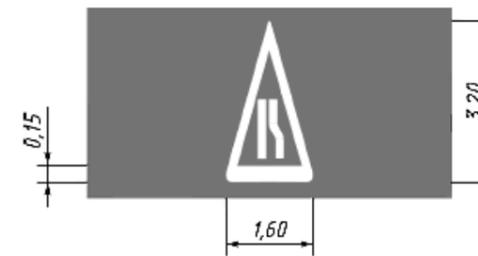
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

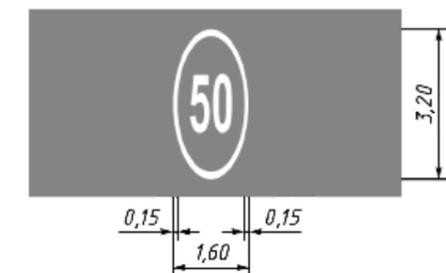
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



## ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

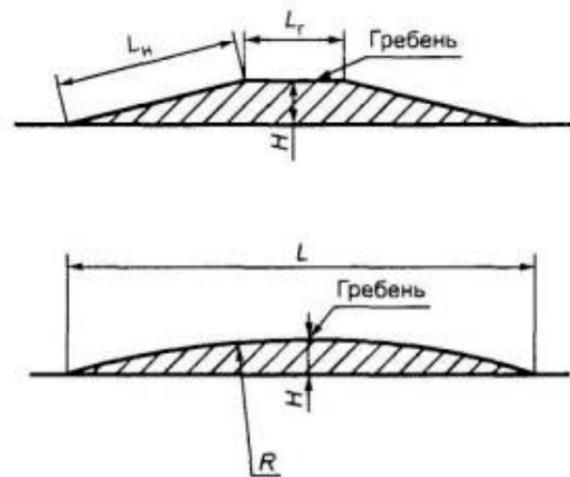
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

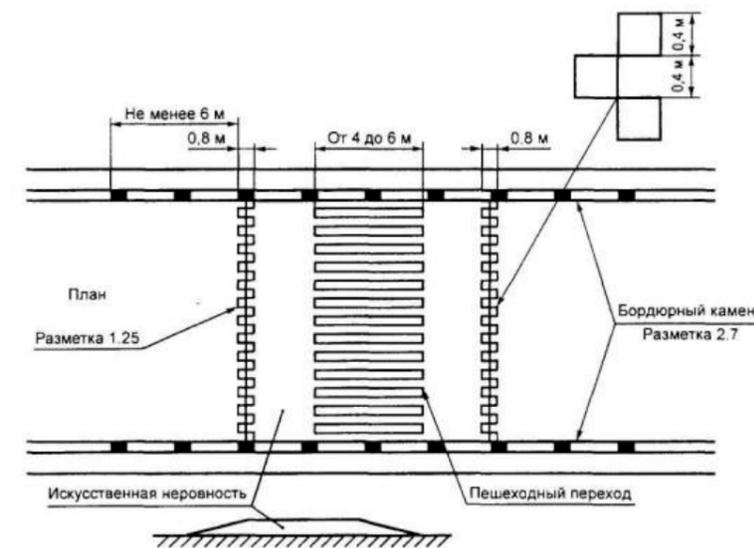
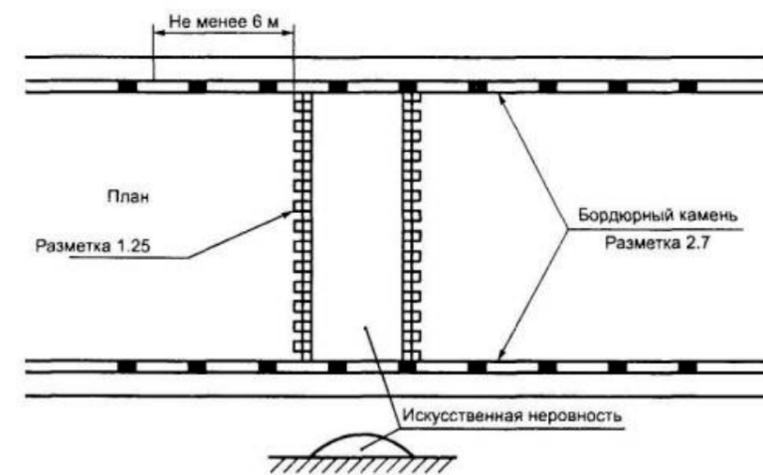
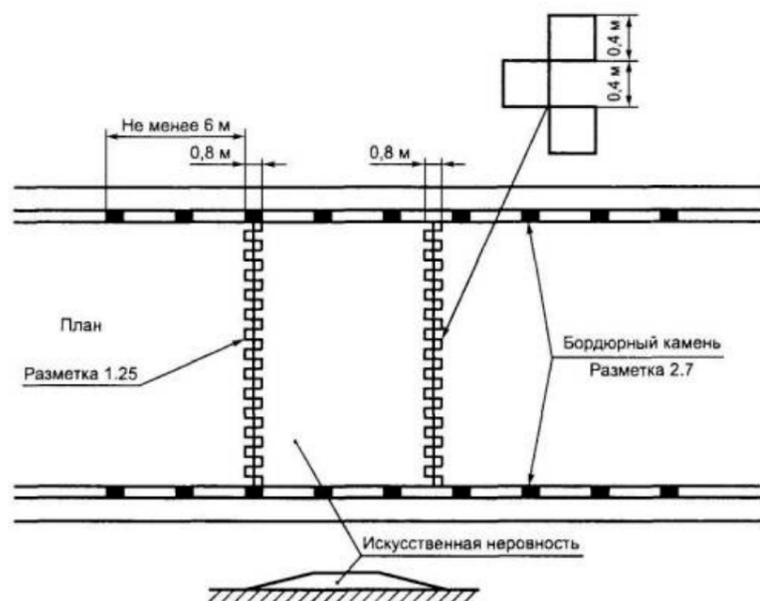
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

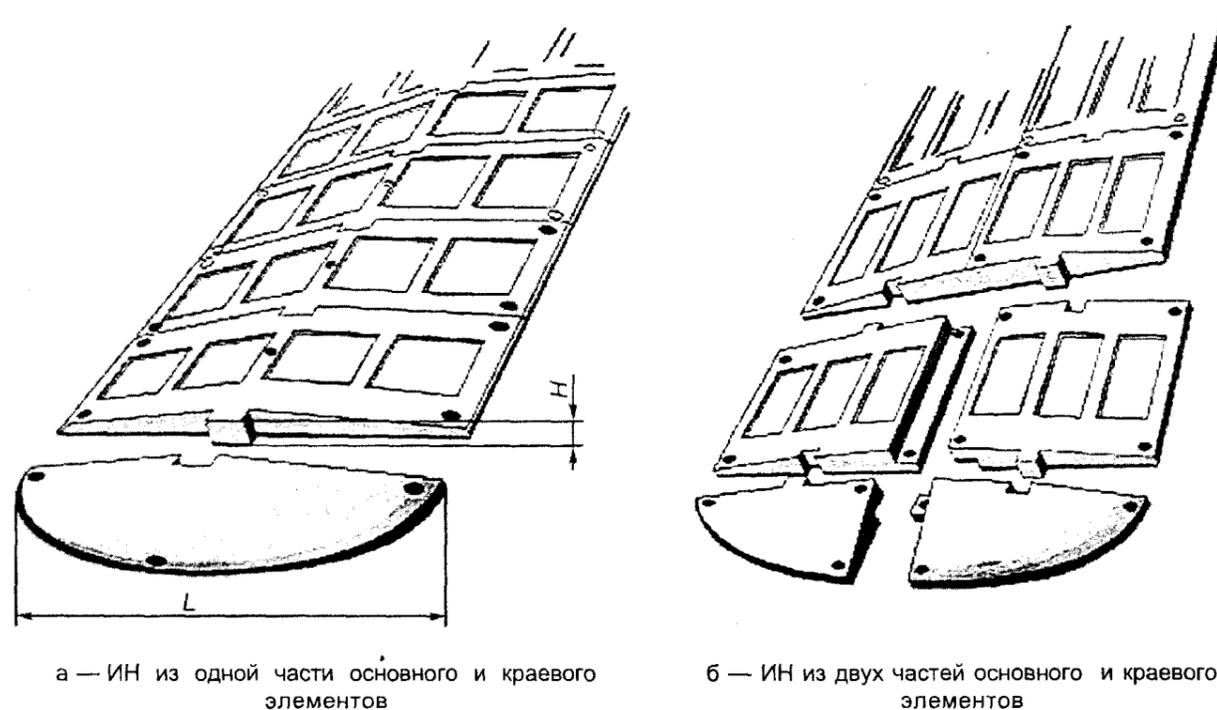


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИИ

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИИ следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИИ может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИИ должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИИ, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИИ должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИИ.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИИ с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

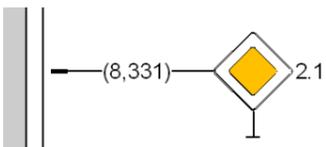
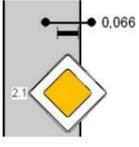
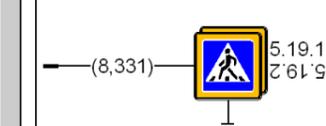
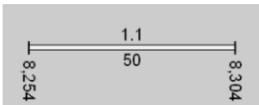
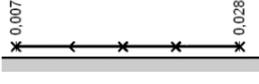
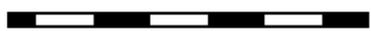
В случае нарушения целостности ИИ из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

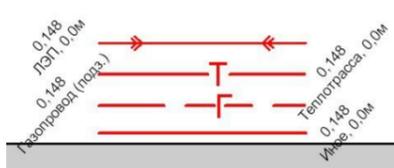
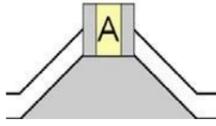
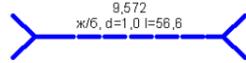
4.7 При демонтаже ИИ одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	- Линии разметки
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный/ Т7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	- Сигнальные столбики
	- Дорожные знаки, не находящиеся на балансе учреждения

	- Коммуникации: ВЛЭП/Теплотрасса/Газопровод/Подземный газопровод
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Путепроводы/Эстакада
	- Тротуар (пешеходная дорожка)
	- Железнодорожный переезд
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ	- Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	- Водопропускная труба
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	- Шлагбаум
р. Волосовка км 29+320	 - Мост

### Очередность размещения знаков на одной опоре:

- 1 - знаки приоритета (2 группа по ГОСТ Р 52290-2019);
- 2 - предупреждающие знаки (1 группа по ГОСТ Р 52290-2019);
- 3 - предписывающие знаки (4 группа по ГОСТ Р 52290-2019);
- 4 - знаки особых предписаний (5 группа по ГОСТ Р 52290-2019);
- 5 - запрещающие знаки (3 группа по ГОСТ Р 52290-2019);
- 6 - информационные знаки (6 группа по ГОСТ Р 52290-2019);
- 7 - знаки сервиса (7 группа по ГОСТ Р 52290-2019).

## Ситуационный план

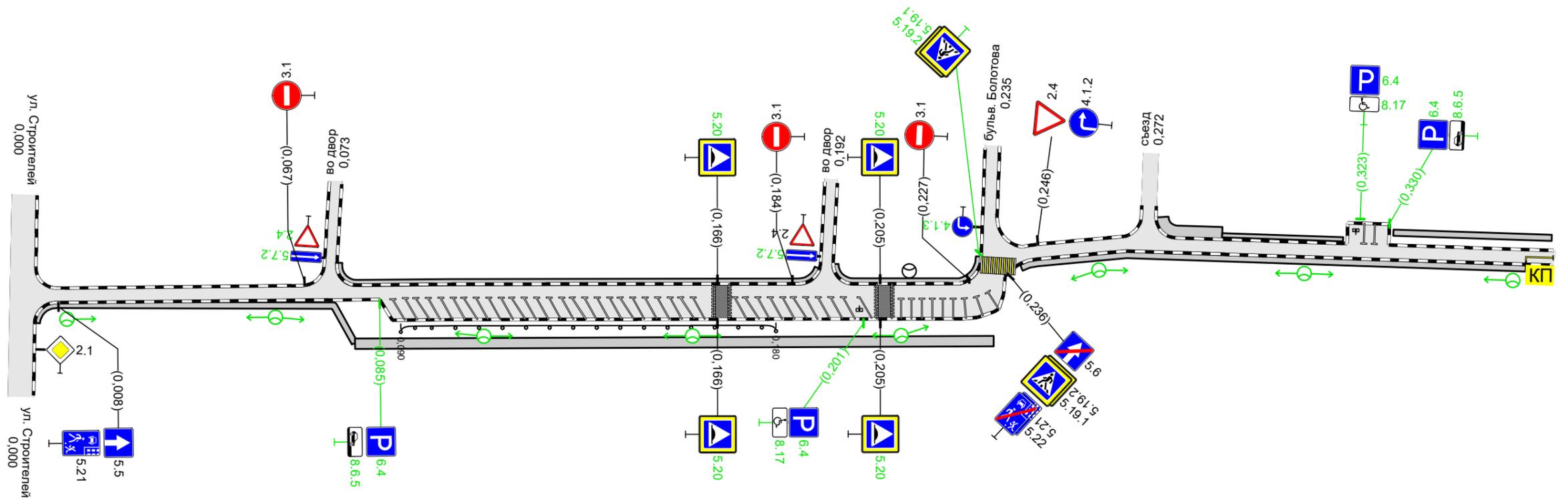
### 1-й Строительный проезд г.о. Пущино (км 0+000 – км 0+370)

№ уч.	Протяженность	Ширина проезжей части, м	Вид покрытия
1	0+000 – 0+370	4,4	Асфальтобетон



Тротуары слева		0,075 - 0,190, (115 м), а/д, ш. 1,5 м		0,276 - 0,290 (14 м), а/д, ш. 3,0 м	0,290 - 0,319, (29 м), а/д, ш. 10 м	0,331 - 0,369, (38 м), а/д, ш. 15 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								
Элементы в плане								
Продольный профиль		0,000	$\alpha=15$ L=92	0,092 L=10 $\alpha=10$	L=175	0,227 $\alpha=11$	0,277 $\alpha=20$ L=93	0,370

1-й Строительный проезд  
0,000 - 0,346



Дорожная разметка справа				14 0,363 0,370
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ДО 141 0,090 - 0,180		
Тротуары справа		0,003 - 0,079, (76 м), а/д, ш. 1,5 м		0,240 - 0,363, (123 м), а/д, ш. 1,5 м

**СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ**

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

1-й Строительный проезд

№ км	1.4	1.14.1		1.24.3	1.25	1.55.1	Итого	
		Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Материал	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,40	0,40	-	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	4,00	4,00	—	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	шт.	м <sup>2</sup>	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>
0,000 - 0,370	8,04	14,40	12,80	2	13,28	285,41	57,60	13,60
Длина, км	0,008					0,285		
Привед. длина, км	0,008					0,285	0,285	0,008
Площадь, м <sup>2</sup>	0,80	14,40	12,80	1,38	13,28	28,54	57,60	13,60

Ведомость размещения дорожных знаков

1-й Строительный проезд

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>							
2.4	Уступите дорогу	П		0,071	Требуется	1	Примыкание слева "во двор" на 0,073
2.4	Уступите дорогу	П		0,190	Установлено	1	Примыкание слева "во двор" на 0,192
2.4	Уступите дорогу	П		0,246	Установлено	1	Слева
	<b>Итого установлено:</b>	2					
	<b>Итого требуется:</b>	1					
	<b>Итого к демонтажу:</b>	0					
	<b>Итого:</b>	3					
<b>Запрещающие знаки</b>							
3.1	Въезд запрещён	П		0,067	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	П		0,184	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	П		0,227	Установлено	1	Слева
	<b>Итого установлено:</b>	3					
	<b>Итого требуется:</b>	0					
	<b>Итого к демонтажу:</b>	0					
	<b>Итого:</b>	3					
<b>Предписывающие знаки</b>							
4.1.3	Движение налево	П		0,071	К демонтажу	1	Примыкание слева "во двор" на 0,073
4.1.2	Движение направо	П		0,246	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Итого установлено:</b>		1					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		1					
<b>Итого:</b>		2					

#### Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I		0,008	Установлено	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,008	Установлено	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,071	Требуется	1	Примыкание слева "во двор" на 0,073
5.20	Искусственная неровность	II		0,166	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,166	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,166	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,166	К демонтажу	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,190	Требуется	1	Примыкание слева "во двор" на 0,192
5.20	Искусственная неровность	II		0,205	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,205	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,205	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,205	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,235	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,235	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,236	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,236	Установлено	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,236	Установлено	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,236	Установлено	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,236	Установлено	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		7					
<b>Итого требуется:</b>		8					
<b>Итого к демонтажу:</b>		4					
<b>Итого:</b>		19					

#### Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,085	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,117	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,201	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,323	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,330	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		4					
<b>Итого к демонтажу:</b>		1					
<b>Итого:</b>		5					

#### Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,085	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,201	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,323	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,330	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		4					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		4					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		13					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		17					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		6					
<b>ВСЕГО:</b>		36					

**Ведомость размещения дорожного ограждения**

**1-й Строительный проезд**

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,090	0,180			У1 (130 кДж)	90,0				Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Парковка
<b>Ито-</b>						<b>90,0</b>							

**Ведомость размещения искусственного освещения**

**1-й Строительный проезд**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,360	Населенный пункт	8/8	350	Требуется	Правая кромка
2	0,212	0,212	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

**Итоги по всем дорогам**

<b>Итого</b>		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	8/8	350
Установлено	1/1	0

**Ведомость размещения пешеходных переходов**

**1-й Строительный проезд**

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,239	наземный	Требуется	
<b>Итого:</b>			<b>Количество</b>	
Требуется		наземных	<b>1</b>	

**Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек**

**1-й Строительный проезд**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние
1	0,003	0,079	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	76	126	Установлено
2	0,075	0,190	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	115	179	Установлено
3	0,079	0,228	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	149	383	Установлено
4	0,194	0,199	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	5	61	Установлено
5	0,240	0,363	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	123	182	Установлено
6	0,276	0,290	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	14	49	Установлено
7	0,290	0,319	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	29	29	Установлено
8	0,331	0,369	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	38	57	Установлено
<b>Итого установлено:</b>								<b>549</b>	<b>1065</b>	
<b>Итого требуется:</b>								<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Итого к демонтажу:</b>								<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Итого:</b>								<b>549</b>	<b>1065</b>	

**Ведомость размещения искусственных неровностей**

**1-й Строительный проезд**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м <sup>3</sup>	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,167	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	8,50	0,07	1,213	Установлено
2	0,206	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	8,50	0,07	1,213	Установлено
<b>Итого:</b>	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						